

이천시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례안 심사보고서

2005. 5. 24(화)

산업건설위원회

1. 심사경과

가. 제출일자 및 제출자 : 2005년 5월 10일 이천시장 제출

나. 회 부 일 자 : 2005년 5월 10일

다. 상 정 일 자 : 제78회 이천시의회(임시회)

제1차(2005. 5. 23) 산업건설위원회 상정

제안설명, 검토보고, 질의답변, 의결

2. 제안설명요지(제안설명자 : 건설도시국장 박재한)

가. 제안이유

- 「도시교통 정비 촉진법」 개정으로 교통유발부담금을 부과·징수할 수 있도록 규정함에 따라
- 도시교통의 원활한 소통과 교통편의 증진을 위한 교통유발부담금의 부과·징수에 관하여 「도시교통 정비 촉진법」 및 「같은 법 시행령」의 위임사항과 그 시행에 관하여 필요한 사항을 규정하는 것임.

나. 주요골자

- 부담금의 면제 시설물(안 제3조)
 - 각층 바닥면적의 합계가 2천제곱미터미만인 아파트단지내 상가
 - 교통유발량이 적은 송·배전시설, 쓰레기처리시설, 상·하수(종말)시설, 우·배수처리시설, 가압장·환풍시설, 고속도로휴게소
- 단위부담금의 조정(안 제4조)
 - 각층 바닥면적의 합계가 2천제곱미터이상인 시설물 : 1제곱미터당 500원
 - 각층 바닥면적의 합계가 2천제곱미터미만인 시설물 : 1제곱미터당 350원

- 국가 또는 지방자치단체 소유의 시설물과 각층 바닥면적의 합계가 2천제곱미터이상인 아파트 단지 내 상가 : 1제곱미터당 350원
- 경감대상시설물의 범위는 각층 바닥면적의 합계가 2천제곱미터이상인 시설물과 국가 또는 지방자치단체의 소유시설물(안 제5조)
- 경감비율은 교통량감축프로그램 이행시 부담금의 100분의 90범위안에서 경감 하도록 함(안 제6조 및 별표 1)
 - 경감율 100분의 10 : 승용차 10부제, 시차출근제, 대중교통이용자보조금 지급, 승용차 함께타기
 - 경감율 100분의 20 : 승용차 5부제, 주차장 유료화
 - 경감율 100분의 30 : 승용차 2부제, 통근버스 운영
- 부담금 경감을 받기 위해서는 매년 8월 1일 부터 다음 해 7월 31일까지 교통량감축 프로그램을 이행하여야 하고 신규시설물은 월 단위로 계산함(안 제7조)
- 부담금을 경감 받고자 하는 시설물은 통근관리인을 선임하여 시장에게 신고하여야 하고, 부담금의 경감신청은 매년 8월 10일까지 신청하여야 함(안 제12조 및 14조)
- 교통량감축이행계획서를 제출한 경감대상시설물 소유자에게 교통량감축 프로그램이행의 탄력성을 적용하여 이행한 것으로 함(안 제10조)
 - 주차장유료화 : 주차면수 100면미만은 5%이내, 100면이상은 3%이내
 - 승용차함께타기 : 승용차함께타기 차량대수의 5%이내
 - 통근버스운영 : 차량정비를 위하여 월 5일이내 운행하지 않은 경우.

3. 전문위원의 검토보고 요지(전문위원 : 박규하)

- 도시교통의 원활한 소통과 교통편의의 증진에 이바지하기위해 제안된 제정조례안으로써 검토결과 문제점이 없는 것으로 사료 됨.

4. 질의 및 답변요지 : 생 략

5. 토론요지 : 생 략

6. 심사결과 : 원안가결(만장일치)

7. 기타사항 : 없 음